

# 烟台市牟平区交通运输局文件

烟牟交发〔2023〕95号

## 烟台市牟平区交通运输局 关于印发《烟台市牟平区旅游公路布局 专项规划（2023-2030）》的通知

各有关单位：

为统筹谋划覆盖全区的“快进慢游”旅游交通体系，支撑国家文化公园和文化体验廊道建设，推动交旅融合高质量发展。牟平区交通运输局组织编制了《烟台市牟平区旅游公路布局专项规划（2023-2030）》。现予以印发，请抓好贯彻落实。

烟台市牟平区交通运输局

2023年12月28日



# 烟台市牟平区旅游公路布局专项规划 (2023-2030)

烟台市牟平区交通运输局  
2023年12月

# 目 录

|                |    |
|----------------|----|
| 前 言            | 1  |
| 一、规划基础         | 1  |
| (一) 发展现状       | 1  |
| (二) 发展条件分析     | 2  |
| 二、形势要求         | 4  |
| 三、总体要求         | 6  |
| (一) 指导思想       | 6  |
| (二) 规划原则       | 6  |
| (三) 总体定位       | 7  |
| (四) 规划目标       | 8  |
| 四、总体布局         | 9  |
| (一) “快进”体系布局   | 9  |
| (二) “慢游”体系布局   | 9  |
| 五、路线布局方案       | 10 |
| (一) “一环引领”布局方案 | 10 |
| (二) “两纵”布局方案   | 12 |
| (三) “三横”布局方案   | 12 |
| 六、重点建设内容       | 14 |
| (一) 主体工程       | 14 |
| (二) 慢行系统       | 15 |
| (三) 服务配套系统     | 16 |
| (四) 信息智慧系统     | 17 |

|            |    |
|------------|----|
| 七、规划实施     | 19 |
| (一) 实施安排   | 19 |
| (二) 规划效果   | 19 |
| 八、保障措施     | 20 |
| (一) 完善工作机制 | 20 |
| (二) 加强要素保障 | 20 |
| (三) 抓好项目实施 | 21 |
| (四) 加强宣传引导 | 21 |

附表 1 烟台市牟平区旅游公路规划项目表

附表 2 烟台市牟平区旅游公路服务配套设施项目表

附图 1 旅游资源分布图

附图 2 现状公路网布局图

附图 3 旅游公路网布局图

附图 4 服务配套设施布局图

# 前 言

旅游公路是指具有运输和旅游双重功能，并为旅客提供满足生理、心理需求的服务设施和信息服务的公路。近年来，国家印发《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》《关于促进交通运输与旅游融合发展的若干意见》等文件，提出要深化交通运输与旅游融合发展，加强交通与重要旅游景区衔接，构建“快进慢游”旅游交通基础设施网络，健全交通设施旅游服务功能，提升旅游运输服务质量。旅游公路作为交旅融合发展的重要产物，是时代赋予交通强国建设的重要内容。

为深入贯彻国家、省级、市级等重大战略，加快牟平区交通与旅游融合发展，构建全域快进、慢游交通网络，特制定本规划，本次规划范围为牟平区全域，规划期限近期到2025年，远期到2030年。

## 一、规划基础

### （一）发展现状

#### 1. 区位概况

牟平地处山东半岛东北部，烟台市中心城区东部门户位置，北滨黄海，东邻威海市环翠区、文登市，西接烟台市莱山区、福山区，南与西南分别与乳山、海阳、栖霞三市交界，深度融入胶东半岛一小时经济圈。牟平是青岛、烟台、威海三市交界的核心区域，北隔黄海接东三省，东连日韩，距烟台机场、烟台火车站、烟台港、牟平站均在1小时车程之内。

#### 2. 经济社会

**经济基础雄厚，二三产业向好发展。**2022年，牟平区实现国内生产总值360.6亿元，同比增长5.7%，疫情后经济显著回升，综合竞争力强。分产业来看，第一产业实现增加值57.8亿元，增长6.1%；第二产业实现增加值128.7亿元，增长6.9%；第三产业实现增加值174.1亿元，增长4.7%。三次产业结构比例为16:35.7:48.3，第一产业比重与上年同期回落0.3个百分点，第二产业比重提高1.1个百分点，第三产业比重回落0.8个百分点。

**旅游人次收入双增长，聚力突破项目建设。**2022年，牟平文化旅游产业逆势发力，成立山海文化旅游集团，举办特色活动32场次，全年接待游客690万人次、增长33%，养马岛获评省级旅游民宿集聚区，烟威旅游集散中心、海水浴场升级改造、科学家村等项目建成投用，成为新的网红打卡地；

龙泉镇获评全国“一村一品”示范镇、省级养生特色小镇，昆龙温泉升级国家4A级景区。

### 3. 综合交通

**铁路方面**，现状青荣城际铁路穿城而过，并在中心城区设牟平站，正在开展金山湾站新站址项目建设推进工作。

**公路方面**，国省道已形成“四横五纵”的干线网，其中包括7条普通国省道230公里；2条高速公路56.7公里即G18荣乌高速和S11烟海高速；县道里程合计253公里，五年来累计投资近7亿元，对23条县级路进行了改造升级，具备发展旅游公路的良好基础。

## （二）发展条件分析

### 1. 发展优势

**文旅资源底蕴深厚**。牟平历史文化悠久厚重，是烟台市四个“千年古县”之一，是秦始皇东巡牧马地、道教全真派发祥地、侦察英雄杨子荣诞生地。厚重的人文历史，是牟平骄傲的城市名片。境内有3家4A级景区和7家3A级景区。

**旅游资源集中连片聚合度较高**。通过对旅游资源进行核密度分析，牟平区旅游资源集中聚合度较高，有利于发挥旅游资源的综合优势，连片度高的区域主要集中在养马岛、中心城区以及昆嵛山自然保护区附近，为山、海、岛联动奠定了资源基础。

**旅游公路建设基础良好**。现状已建成X002生态宜居路、X007产业兴旺路等多条特色旅游公路，沿线风景好，串联养

马岛、高陵水库等旅游节点，形成旅游公路示范样板，为全域旅游公路成网布局奠定了良好基础。

## 2. 发展劣势

整体上：“交通+旅游”不断融合发展，但旅游公路品牌缺乏进一步统筹

**道路沿线旅游资源丰富，但形成的拳头产品较少。**牟平区在国内、省内培育具有竞争力的旅游产品较少，养马岛在国内稍有名气，其他景点仅依靠烟台、威海等“周边游”进行维系，养马岛与昆嵛山之间山海联动不足，资源综合优势有待进一步挖掘。公路沿线的旅游资源厚度延展不够，景观绿化、服务配套等设施有待完善。

**城市形象品牌知名度较高，但缺乏统领效果，偏沾一隅。**“蓝色牟平，一见钟情”给予游客的印象往往仅是蓝色的海洋景观，对昆嵛山、红色旅游、乡村旅游等产品的推广较少。同时，“悠游牟平、畅快人生”旅游品牌，在国内外、省内的知名度较弱。

**旅游产品类型丰富多样，但缺乏高端旅游产品。**以养马岛、昆嵛山为基础的自然资源具有得天独厚的优势，具备提供高端休闲、养生的资源基础条件。但是基于两者的旅游衍生产品类型相对单一，高端旅游产品较少。

**民宿旅游、红色研学不断提档升级，但乡村旅游廊道串联作用仍需加强。**现状已经形成多类型的民宿产品供给能力，包括滨海风情民宿、温泉养生民宿和田园主题民宿，但是民



宿品牌影响力有待提升；杨子荣纪念馆、雷神庙、中医药博物馆、牟平博物馆等景点间的旅游线路有待串联、提升。

专项上：沿路资源厚度延展不够、山海联动不足，景观绿化、服务配套等设施有待完善

**资源联系、延展不够。**现状公路沿线旅游资源联系、延展不够，尤其是养马岛、昆嵛山两个主要景区之间缺乏联动，资源综合优势有待进一步挖掘。

**路域环境有待提升。**沿线绿化种类单一，部分路段两侧黄土裸漏，通往景区“最后一公里”公路路域环境仍需提高。

**服务配套设施有待改善。**沿路驿站、观景台、停车区等服务配套设施相对简单，普遍缺少旅游标识设施，标识信息化建设有待进一步提升。

## 二、形势要求

**（一）落实交通强国战略要求全面深化交旅融合发展模式**

旅游公路是兼具交通与旅游双重功能的公路，是促进交通与旅游融合发展的重要载体。全面落实交通强国建设目标，深化交通运输与旅游融合发展，要求牟平区探索并实践“公路建设+旅游开发”的主要模式和措施，建立交通与旅游开发复合式市场主体体系，引进和培育“交旅游”一体化开发主体，逐步建立“交通+旅游”融合发展行业。

**（二）构建全域旅游发展新格局要求加快建设“快进慢游”旅游公路网络**

《关于促进全域旅游发展的指导意见》提出改善公路通达条件，提高旅游景区可进入性，推进干线公路与重要景区连接，推进城市绿道、骑行专线、登山步道、慢行系统、交通驿站等旅游休闲设施建设。《山东省大力推进全域旅游高质量发展实施方案》提出要加快构建快捷通达、无缝衔接的现代化综合交通运输体系。《国家综合立体交通网规划纲要》提出要充分发挥交通促进全域旅游发展的基础性作用，强化交通网“快进慢游”功能，加强交通干线与重要旅游景区衔接。旅游公路是推动全域旅游纵深发展的重要纽带，是构筑“快进+慢游”旅游交通网络的重要基础。发展全域旅游要求牟平合理规划全区路网层级，构建“快进慢游”旅游公路网络，建成基础设施与旅游服务全域覆盖各景区景点、连接各农村片区、全区总体成网的旅游公路网体系。

### （三）实施乡村振兴战略要求创建培育特色精品旅游公路品牌

2021年中共中央、国务院印发《关于全面推进乡村振兴加快农业农村现代化的意见》，提出要加强农村旅游路建设，开发休闲农业和乡村旅游精品线路，完善配套设施。同年中共山东省委、山东省人民政府印发《关于全面推进乡村振兴加快农业农村现代化的实施意见》，提出实施乡村旅游精品工程，打造一批乡村旅游重点村、旅游民宿集聚区。同年5月，交通运输部印发《关于巩固拓展交通运输脱贫攻坚成果全面推进乡村振兴的实施意见》，提出加强旅游路建设，推动

串联乡村主要旅游景区景点公路建设。乡村旅游已成为全面推进乡村振兴的重要路径之一，打造特色精品的旅游公路品牌是发展乡村旅游、实现乡村振兴的重要抓手。为进一步拉动旅游业发展，优化区域经济格局、统筹城乡发展，要求牟平紧抓旅游公路建设这一突破口，通过统筹谋划串接景区、联动城乡的旅游公路体系，深度挖掘地区资源潜力，全面释放旅游需求，为经济社会高质量发展做出突出贡献。

### 三、总体要求

#### （一）指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，贯彻落实党的二十大和二十届历次全会精神，深入学习贯彻习近平总书记对山东工作系列重要指示精神，以互联互通、创新驱动、转型发展为方向，以满足人民日益增长的美好生活需要为根本出发点，以建设高效衔接的“快进”“慢游”体系为主要目标，以发展全域旅游为主线，发挥牟平资源禀赋，着力打造覆盖全域的旅游公路网，完善旅游公路支撑配套体系，推动交通与旅游、文化、生态等融合发展，奋力打造交通强国山东示范区烟台样板，为开创新时代社会主义现代化强市贡献牟平力量。

#### （二）规划原则

**以人为本，服务民生。**坚持以人民为中心，注重需求导向，增强旅游交通有效供给，着力提升旅游交通服务品质，扩大新需求，创造新供给，让人民群众通过旅游公路饱览祖

国秀美山河、感受灿烂文化魅力，有力提升获得感、幸福感、安全感。

**因地制宜，突出特色。**要因地制宜确定旅游公路发展目标、路径和措施，把握牟平区域内交通建设条件、文旅资源特点，打造具有地方特色、平安绿色的旅游公路精品项目，培育发展新优势。

**统筹协调，促进协同。**要以协调为保障，优化整合交通运输与旅游资源，统筹全域文旅资源、综合立体交通网布局，打造“快进”“慢游”旅游交通体系，完善旅游交通网络设施。要加强部门联动和区域协作，实现不同交通方式间、不同区域间的有效衔接。

**保护生态，注重安全。**以绿色为基础，尊重自然、顺应自然、注重生态保护，减少对自然、历史文化资源的破坏。坚持安全至上，始终把安全放在旅游公路规划、设计、建设、运营全流程的首要位置。

### （三）总体定位

充分挖掘牟平文旅资源优势，发挥旅游公路生态休闲、产业振兴、文化研学、田园体验等功能，形成以“千里滨海·悠游牟平”为品牌特色的旅游公路。

**生态休闲。**结合牟平人居环境整治和公共空间治理，坚持路域环境治理与村容村貌改善同步实施，保护自然环境、生态旅游资源等，推进农村公路与生态融合发展。

**产业振兴。**通过旅游公路建设，将沿线特色产业、特色

小镇串联，打造牟平产业振兴旅游走廊，助推产业高质量发展，实现路产融合、以路助产、以路富民。

**文化研学。**将牟平历史文化、民俗风情、典故传说等融入公路建设，为公路注入灵魂，带动沿途红色文化、历史文化、道教文化、民俗文化等深度开发和利用，打造具有深厚文化底蕴的文化研学之路。

**田园体验。**以牟平“四好农村路”建设为基础，通过串联沿线特色乡村田园风光，打造一批集田园观光、采摘体验、农家乐等为一体乡村民俗风情之路。

#### （四）规划目标

到 2030 年，全面建成设施齐全、功能完善、服务优质、特色突出、体验深入的旅游公路网，实现“123N”目标，“1”是形成“千里滨海·悠游牟平”一个旅游公路品牌；“2”是构建“快进”和“慢游”两大体系；“3”是完善旅游公路慢行系统、服务配套系统、信息智慧系统三大系统；“N”是打造一批精品示范路段和打卡节点。支撑全域旅游发展纽带作用充分发挥，努力打造成为烟台市交旅融合发展新标杆。

**“快进”体系。**形成“三横一纵多节点”的快进体系，实现 1 小时畅行牟平，2 小时通达省会济南，3 小时通达京津冀、长三角等地区实现，相邻区县 60 分钟直达、烟台市所有县市区 90 分钟直达。

**“慢游”体系。**形成“一环引领五线贯穿多连通达”的慢游公路网，总里程 355.2 公里，其中 1 条精品旅游环线 87

公里，5 条主线 169.1 公里，11 条连接线 98.8 公里，实现旅游公路网主要旅游资源节点全覆盖。

## 四、总体布局

### （一）“快进”体系布局

#### 1. 布局思路

遵循《山东省综合立体交通网规划》《山东省旅游交通主骨架布局规划》《烟台市旅游公路布局专项规划》等上位规划，依托高速铁路（城际铁路）、高速公路、客运枢纽等构建“快进”体系，连接文旅资源富集区和重要交通节点，主要实现与“慢游”通道高效衔接和快速转换，提高旅游目的地通达性和便捷性。

#### 2. 布局方案

构建“三横一纵多节点”的快进体系，“三横”为牟莱高速（规划）、荣乌高速、青荣城际铁路，“一纵”为烟海高速，“多节点”主要由烟威集散中心、牟平高铁站、金山湾高铁站（规划）、牟平汽车站以及 8 处高速出入口组成。

### （二）“慢游”体系布局

#### 1. 布局思路

主要依托牟平区域内的普通国省道、农村公路和市政道路构建“慢游”体系，满足游客从“快进”体系到达旅游景点，在特定片区“慢游”的功能。在规划布局方面，基于旅游资源评价、筛选、等级划分结论，分析旅游资源分布情况，得出旅游资源热力图，通过将交通网络与旅游资源热力图叠

加分析，筛选出具备“公路+旅游”发展条件的线路，结合各路段及景区景点实际情况，按照“先主后次、逐一校核”原则确定旅游公路环线、主线和连接线。同时依据旅游资源的整体分布情况和不同旅游资源的特色，打造精品示范段、潜力提升段和普通完善段三种不同路段，最终打响“千里滨海·悠优牟平”旅游公路品牌。

## 2. 布局方案

形成“一环引领五线贯穿多连通达”的旅游公路慢游体系，总里程 355.2 公里。其中一环：养马岛-昆嵛山生态旅游环线，87.3 公里。五线：由 2 条纵线（58.9 公里）和 3 条横线（110.2）组成，共 169.1 公里。多连：共 11 条、98.8 公里。

根据公路自身基础条件以及沿线旅游资源特色、布局情况，将旅游公路网分为精品示范段、千里提升段和普通完善段三种类型进行分类打造。精品示范段：共 112.3 公里，在现有道路基础上，完善驿站、观景平台、房车营地等服务配套设施，打造高品质示范段。潜力提升段：共 122 公里，通过整合沿线文旅资源，挖掘资源潜力，提升旅游服务功能。普通完善段：共 120.9 公里，完善道路主体工程，优化路域环境，依托沿线特色资源，针对性提升旅游服务功能。

## 五、路线布局方案

### （一）“一环引领”布局方案

#### 1. 线路组成

养马岛-昆嵛山生态旅游环线，主线全长 87.3 公里，由 G228、S206、S303、X001、X002、X003、X008、村道以及市政道路等组成，沿线串联 3 个 4A 级、5 个 3A 级以及多个特色村庄等资源。连接线共 7 条、67.9 公里，以农村公路为主，承担环线与主要旅游景区“最后一公里”，对外实现与相邻市区旅游公路衔接。

## 2. 线路主题

充分利用养马岛的一岛三滩美景、昆嵛山的海上仙山风光、崑龙温泉的度假综合体服务等，发挥沿线自然、人文特色，挖掘资源潜力，提升资源整合度，以生态度假为主体功能，打造一条“山岛寻游”精品主题线路

## 3. 精品线路打造策略

**景观绿化提升。**丰富植物组团，保留景观融合度高的乡土树种（如乔木、紫叶李等），补植观赏花草并精细设计植物组团。增加彩色路面铺装，营造丰富景观的同时保证了道路行驶的安全性。增添景观小品，增加墙体、桥梁彩绘，粉刷彩色护栏，增设景观石等文化小品。

**慢行系统提升。**重点针对养马岛环线实施慢行系统提升，主要措施包括增设慢行绿道、慢行服务设施以及清理慢行障碍等。增设慢行绿道并增加彩色标识区分人行道和步行车道，改善慢行设施，提供环岛骑行、散步的畅行体验。增设慢行服务设施，例如自行车停车棚、共享单车租车点、长椅等。清理慢行障碍，清理侵占慢行绿道的树木等障碍物，提升慢



行体验。

**服务设施提升。**在沿线现有服务设施基础上，布局 6 处观景台、5 处公路服务区（驿站）和 6 处汽车营地。完善环线观景台、服务区（驿站）、汽车营地等服务配套设施，为自驾游客提供观景、停车、休憩、娱乐等服务。

## （二）“两纵”布局方案

### 1. “纵一”布局方案

**线路组成。**全长 44.5 公里（包含连接线），自北向南由 X004、X005、Y003 以及 G206 等组成，起自老人仓村，止于 G206，串联沿线山、河、田园、民宿、农场等旅游资源。

**线路主题。**依托沿途生态园采摘园、河流山脉等资源，塑造以山水自然风光观赏为主要功能、以田园采摘体验为次要功能的“山水田园”主题线路。

### 2. “纵二”布局方案

**线路组成。**全长 23.7 公里，由 X012、X013 组成，起自莱山牟平界，止于牟平乳山界，串连桃花林、采摘园及以多个山峰等旅游景点。

**线路主题。**利用沿途山体自然景观，对全线实施旅游服务功能提升，塑造以景观观赏为主体功能，穿越连绵山间、探索山野乐趣的“风林野趣”主题线路

## （三）“三横”布局方案

### 1. “横一”布局方案

**线路组成。**全长 35.6 公里（包含连接线），由 S303、S206

组成，其中 S303 新建 20.5 公里，利用现有道路 10 公里，起自殿后村，止于牟平莱山界，串联沿线昆嵛山、采摘园、民俗馆、桃花林等多种旅游资源。

**线路主题。**结合十里桃花林、昆嵛山等旅游景点，利用山、水、林、谷等自然资源，以生态休闲为主体功能，整合现有资源，打造“山林慢谈”主题线路

## 2. “横二”布局方案

**线路组成。**全长 32.4 公里（包含连接线），由 S207、X004、X009、X011、X014、Y034 组成，起自北红石头村，止于侯家庄村，串联陶艺民俗馆、高陵水库等沿线各类旅游资源。

**线路主题。**结合陶艺民俗馆等人文资源，庙顶、仙姑顶等自然文化标志，完善各类服务配套设施，塑造以文化探访体验为主体功能的“闲云沃野”主题线路。

**精品线路打造策略。**对道路绿化进行精细化设计，在现状基础上增植新的观赏花草，营造层次丰富的道路绿化景观；增设彩色路面铺装，绘制修复地面标线，明确车道和路权，保证了道路行驶的安全性；通过墙体、桥梁的彩绘、护栏的装饰美化、景观文化小品的陈设展示，提升道路景观艺术性和个性；对沿线现状停车场进行改造提升，打造为观景平台，满足游客停车、观景、休息等基本需求。

## 3. “横三”布局方案

**线路组成。**全长 63.8 公里（包含连接线），自西向东由

X016、S208、X083、G206（新建 24.6 公里；现状 15 公里）组成，起自观水镇，止与牟平文登界，串联沿线多个采摘园等旅游资源。

**线路主题。**结合公路沿线水果采摘园、蔬菜基地以及山野、水系等自然景观，塑造以果蔬采摘为主体功能、景观观赏与采摘体验相结合的“丰载盈车”主题线路。

## 六、重点建设内容

### （一）主体工程

#### 1. 旅游公路主体建设

依托既有国省干线公路和农村公路网，宜利用旧路走廊，优先利用、改造现有道路。根据旅游公路路网规划，结合旅游交通量、旅游景点价值、地形地质条件等综合论证后确定。在满足交通与旅游功能的前提下，宜低不宜高，降低工程建设活动对环境的影响。根据地形地质条件，结合公路功能和景观风貌确定，应与周边环境相协调，宜与自然地貌相融合，灵活选用整体式或分离式的路基横断面布设形式。线路与自然地形条件相协调，注重线型的连续性和均衡性，灵活合理取用指标参数。

#### 2. 交通安全设施

按照《公路交通安全设施设计规范》，合理布设旅游公路标识、安全防护设施。旅游公路交通安全设施应根据公路功能、技术等级、交通量及其组成、公路环境和交通条件等进行总体设计，结合公路主体和慢行道工程方案，根据需要设

置完备的安全防护设施。宜在遵守公路工程技术标准和规范设置安全设施的前提下，充分考虑安全设施与道路周边环境的融合度，研究采用能够体现旅游文化特色的设计元素。

### 3. 绿化景观提升

旅游通景路为干线或集散公路时，其线性景观以设置大尺度景观单元为主；旅游风景道线性景观以设置中、小尺度景观单元为主。景观绿化以路域景观绿化和坡面生态恢复为重点，绿化植物结合路域条件和当地民风民俗，以当地乡土植物为主，落叶与常绿搭配，乔木与灌木混合，留出视野空间，最大限度展现沿途自然美景。针对不同路段的环境条件采取不同景观绿化模式。裸露边坡通过绿化栽植等方式进行防护和植被恢复；景色优美路段保持视野通透，植物栽植营造疏林景观效果，临海段选择低矮、耐盐、抗风的地被植物，临河、临湖路段选择树干挺拔、喜水喜湿的乔灌木及水生草本植物等；村庄段结合村庄环境整治，采取绿化种植、设置隔离墙或篱笆墙等方式进行路宅分离处理，路侧种植形体优美的行道树，并搭配栽植观花型花灌木；交叉路口以安全设计为原则，结合被交路等级和自然环境条件，选择低矮的植物设置绿化分流岛。

#### （二）慢行系统

按照“按需应景、规模合理、标准适度”合理设置步行道、骑行道、混合慢行道。

选择在景区（景点）相对集中、沿线景观资源丰富、游

客骑行步行需求较大的路段设置。根据景区（景点）分布、地质地形条件、客流量等因素，选择整体式或分离式慢行系统。注重生态环境保护、节约集约利用土地资源、合理确定规模。应设置必要的安全设施，在确保安全的前提下，统筹考虑与旅游公路主体及沿线服务设施、公共交通系统、景区（景点）之间的联通、接驳、换乘，方便使用。

慢行系统宜与其景区（景点）内的休憩场站、服务区、汽车营地、观景台等服务设施相连接。根据地形条件，慢行系统设置宜分则分、宜合则合，自行车道宽度宜为 2.0~3.5m，可设置必要的停靠港湾。人行步道、自行车道可合并设置。

慢行专用道城镇过渡段可考虑沿公路主线两侧布置；其他路段应尽量结合地形地貌、生态环境、景观格局、空间布局等因素，在公路主线单侧布设，以节约用地，降低造价。慢行专用道应保证与公路的连接，连接通道之间的间隔距离不应大于 500m。

### （三）服务配套系统

#### 1. 旅游公路服务区（驿站）

结合游客集散中心、公路驿站和景区服务区等，规划布设 1 处服务区、7 处驿站，提供住宿、餐饮、购物、咨询、休憩、应急救援、车辆维修、加油、充电桩、厕所等服务功能。应根据旅游公路建设目标、设计交通量及组成、旅游资源分布、村镇现状布局、公共服务设施分布、综合交通枢纽服务半径和景观视觉节点等，结合地区旅游发展现状与规划，

综合论证确定旅游公路服务区布局、主题、功能和总体规模。可单独设置，也可结合公路服务设施、道班、村镇集散点等设置。服务设施建筑设计宜实用、多样、特色、协调，运营管理符合当地地域文化与民俗民风。

## 2. 其他服务设施

结合沿线资源，依托现有停车、观景等场地，规划打造7处观景平台、9处汽车营地，为游客提供停车、观景、休息、卫生间服务等服务功能。

**观景平台。**应根据地形地貌条件，在具有突出视觉审美和地域特色的位置进行布置，有足够的面积供游客停车及驻足使用。**停车设施。**选址应易于识别，与自然景观相协调，借用旅游公路建设中的自然的地形，尽量避免破坏道路两旁的景观。**汽车营地。**应与自然环境融合，合理开发，绿色运营，充分考虑环境保护、水电供给、停车加油、应急维修等内容。

## （四）信息智慧系统

整合牟平现有信息智慧资源，充分衔接烟台市信息智慧系统建设，实现全市信息系统共建共享。

1. 辅助打造烟台市旅游公路智慧管理体系，建设“安全畅通、便捷高效”的智慧旅游公路。

旅游公路智慧管理体系应对接现状行业监管平台、出行管理平台，进一步搭建烟台市旅游公路综合分析平台。并主动对接市交通状态监测与综合分析平台、公路智能化养护平

台、资产管理及运维保障平台、一体化指挥平台、安全综合监管平台、烟台文旅云平台等现有行业监管平台，将旅游公路纳入监管，同时聚合连接交通、文旅数据，对接出行管理平台，纳入沿途吃、住、行、游、购、娱等信息，依托资源整合及数据共享，开发搭建烟台市旅游公路综合分析平台，实现对旅游公路的场景化展示。

2. 辅助打造烟台市旅游公路智慧服务体系，建设“舒适有趣、个性体验”的智慧旅游公路。

智慧服务体系包括 APP、小程序等自有移动终端，高德、百度等第三方移动终端，智慧服务区驿站等新型设施，车路协调、自动驾驶等新业态。

**烟台一站式出行 APP。**在全市旅游交通一张图的基础上，直观展示牟平区旅游公路沿线吃、住、游、购、娱等目的地旅游资讯和线下服务资源。提供沿线景区门票预约和一站式网上购票、景点及餐饮住宿组合推荐等个性化、定制化旅游服务。

**其他移动终端服务。**借助烟台市旅游公路微信公众号、高德、百度等，提供信息查询、旅游产品购买等服务。在沿线的信息牌上展示公众号及小程序二维码，游客可以通过扫码获取旅游公路全线相关的信息介绍。

**智慧服务区/驿站。**积极建设智慧服务区/驿站。实时掌握旅游公路服务区、驿站服务等设施状况，实现对餐饮、住宿、充电、停车等资源的一体化管理和预约服务，解决旅游

公路服务区域拥堵、停车难、就餐住宿选择难等问题。

**自动驾驶。**在养马岛景区建设自动驾驶示范区，在示范区内投放多辆自动驾驶公交巴士进行景区短途接驳运营，配备自动驾驶公交巴士统一调度运营平台，通过APP或小程序的方式提供游客查询调度车辆服务。在养马岛环山路一线选取10个自动驾驶车辆停靠站点，配置智能站台。

## 七、规划实施

### （一）实施安排

本次规划旅游路共计355.2公里，累计投资约19.6亿元，其中新改建41.4公里，大中修31.7公里，旅游服务功能提升260.9公里。

表1 牟旅游公路项目实施安排表

| 实施年份       | 里程（公里） | 投资（万元）   |
|------------|--------|----------|
| 2023年      | 66.9   | 4630.6   |
| 2024年      | 30.6   | 912.6    |
| 2025年      | 89.7   | 3484.2   |
| 2026-2030年 | 133.3  | 185453.4 |
| 省三年行动计划    | 34.7   | 1249.2   |
| 合计         | 355.2  | 195730   |

### （二）规划效果

#### 1. 支撑全域旅游发展、助推乡村振兴

实现A级以上景区节点全覆盖；特色村庄覆盖率达72%，覆盖13个（共18个）。

#### 2. 旅游公路网内通外联，实现成环成网运行



旅游公路“慢游”网，与“快进”体系实现高效衔接；对外融入全省千里滨海廊道和烟台市旅游公路网，同时与威海市千里山海路充分衔接，实现成环成网运行，旅游公路综合效益得到充分发挥。

### 3. 实现智能管理，提供智慧服务

通过管理平台、服务平台建设，实现旅游公路、驿站、景区全过程、动态化、自动化、智能化无缝衔接。

## 八、保障措施

### （一）完善工作机制

加强组织领导，按照“区级统筹、部门联动、分工协作”的原则，成立工作专班，成立由区政府主要负责人任组长，交通局牵头，文旅、发改、自规、住建、农业农村、工信、水务等多部门共同参与、分工负责、协调联动的工作机制，协同推进主体工程、服务设施、引导标识、路域景观、信息系统等的建设。

### （二）加强要素保障

发改部门负责对符合条件的旅游公路项目列入各级重点项目库；行政审批部门负责将符合条件的旅游公路项目纳入行政审批“绿色通道”。积极争取省级奖补资金等相关政策，农村公路补助资金适度向旅游公路倾斜，优先保障旅游公路建设；积极对接省、市奖补政策，在项目融资、债券发行等方面，优先考虑旅游公路建设；积极筹措配套资金，探索多渠道融资模式。要将旅游公路、驿站等建设项目纳入国土空

间规划，保障用地供给，支持项目建设。

### （三）抓好项目实施

旅游公路区级统一规划、统一调度，街镇具体实施、分段建设，明确项目实施序次，积极做好项目储备。区政府将旅游公路建设推进工作纳入督办考评任务，建立常态化调度机制，确保项目建设。加强考评激励，将旅游公路项目建设推进情况纳入年度考评项目。

### （四）加强宣传引导

结合牟平区旅游公路自身特色，有序开展旅游公路设计、策划提升，打造具有影响力的品牌；积极参与最美旅游路、最美风景道、美丽农村路等评选活动，通过与国家媒体、省市媒体、主流网络媒体合作，讲好旅游公路故事，打响旅游公路特色品牌。

附表1 烟台市牟平区旅游公路规划项目表

| 类型 | 路线名称 | 路线编号  | 起点   | 终点     | 车道数     | 技术等级 | 里程       | 路面宽度 | 建设地点           | 项目实施年份       | 投资估算(万元)  | 项目性质  | 连接景点   | 是否为精品示范段   | 纳入规划等级 |    |
|----|------|-------|------|--------|---------|------|----------|------|----------------|--------------|-----------|-------|--------|--|--------|----|
| 一环 | 环线   | 环养马岛线 | X008 | 天马广场   | 石马公园    | 2    | 三级       | 3.5  | 7              | 养马岛度假区       | 2023-2024 | 2800  | 旅游服务提升 | 养马岛、昆嵛山国家级森林公园、崑龙温泉、茶博园、爱往野奢营地、旭禾农场、松岚农场、紫宸生态园、非遗传承地 | 是      | 省级 |
|    |      | 环养马岛线 | X008 | 天马广场   | 养马岛中心渔港 | 2    | 三级       | 10   | 10             | 养马岛度假区       | 2023-2024 | 360   | 旅游服务提升 |  | 是      | 省级 |
|    |      | 牟徐线   | S206 | 盐滩     | 养马岛中心渔港 | 4    | 一级       | 3.9  | 18、22.5、23     | 养马岛度假区, 宁海街道 | 2023-2024 | 140.4 | 旅游服务提升 |  | 是      | 省级 |
|    |      | 滨海东路  | 市政道路 | 牟乳线    | 北系山     | 4、6  | 主干路      | 11.5 | 20、28          | 宁海街道、大窑街道    | 省三年行动计划   | 414   | 旅游服务提升 |  | 是      | 省级 |
|    |      | 环湾西路  | 市政道路 | 滨海东路   | G228    | 4    | 次干路      | 5.3  | 16             | 姜格庄街道        | 省三年行动计划   | 190.8 | 旅游服务提升 |  | 是      | 省级 |
|    |      | 丹东线   | G228 | S205   | 威海界     | 4    | 一级       | 4.7  | 20             | 姜格庄街道        | 省三年行动计划   | 169.2 | 旅游服务提升 |  | 是      | 省级 |
|    |      | 金龙线   | X001 | 金山寨    | 龙泉村     | 2、4  | 二级、三级、四级 | 14.7 | 6.5、7、7.5、9、20 | 姜格庄街道、龙泉镇    | 2023-2024 | 264.6 | 改建     |  | 是      | 省级 |
|    |      | 滨滩线   | X002 | 龙泉汤村入口 | 俚李线     | 2    | 二级、三级、四级 | 5.4  | 6.5、9、11、15    | 龙泉镇          | 2023-2024 | 97.2  | 旅游服务提升 |  | 是      | 省级 |
|    |      | 俚李线   | S303 | X003   | X002    | 2    | 二级       | 3.2  | 10             | 龙泉镇          | 2023-2024 | 115.2 | 旅游服务提升 |  | 是      | 省级 |
|    |      | 上殿线   | X003 | 牟平区沁水河 | 殿后      | 2    | 三级、四级    | 17   | 6、6.5、12       | 龙泉镇、大窑街道     | 2025-2026 | 306   | 旅游服务提升 |  | 是      | 市级 |
|    |      | 丹东线   | G228 | 成龙线    | 牟平区沁水河  | 6    | 一级       | 1.9  | 20             | 大窑街道         | 2025-2026 | 68.4  | 旅游服务提升 |  | 是      | 区级 |
|    |      | 隆达路   | 市政道路 | 北关大街   | 滨海东路    | 4    | 主干路      | 6.2  | 22、25          | 大窑街道         | 2025-2026 | 223.2 | 旅游服务提升 |  | 是      | 区级 |
|    | 连接线1 | 滨海东路  | C816 | 牟平莱山界  | 盐滩      | 6    | 一级       | 3.8  | 9              | 宁海街道         | 省三年行动计划   | 136.8 | 旅游服务提升 | 北中国海公园   |        | 区级 |

| 类型   | 路线名称     | 路线编号 | 起点       | 终点     | 车道数  | 技术等级 | 里程   | 路面宽度  | 建设地点      | 项目实施年份    | 投资估算(万元)  | 项目性质   | 连接景点                        | 是否为精品示范段 | 纳入规划等级 |    |
|------|----------|------|----------|--------|------|------|------|-------|-----------|-----------|-----------|--------|-----------------------------|----------|--------|----|
| 连接线2 | 丹东线      | G228 | 金山下寨村    | 烟台威海界  | 4    | 一级   | 9.4  | 20    | 姜格庄街道     | 省三年行动计划   | 338.4     | 旅游服务提升 |                             |          | 区级     |    |
| 连接线3 | 金龙线-河里庄  | CF94 | X001     | 河里庄    | 1    | 四级   | 2.1  | 5     | 龙泉镇       | 2026-2030 | 1080      | 改建     | 双百山                         |          | 市级     |    |
|      | 河里庄-项目区4 | CB96 | 河里庄      | 项目区4   | 1    | 四级   | 0.7  | 5     | 龙泉镇       | 2026-2030 |           | 改建     |                             |          | 市级     |    |
| 连接线4 | 头甲村路     | C595 | 杜龙线      | 头甲     | 1    | 四级   | 2.3  | 5     | 龙泉镇       | 2023-2024 | 41.4      | 旅游服务提升 | 河里庄村                        |          | 省级     |    |
| 连接线5 | 丹东线      | G228 | 环湾西路     | 金山路    | 4    | 一级   | 1.1  | 20    | 姜格庄街道     | 2026-2030 | 39.6      | 旅游服务提升 | 崑龙温泉、十里杏花谷景区、旭禾农场、龙泉汤村、河北崖村 |          | 市级     |    |
|      | 上泽线      | S205 | 上庄村      | 烟台威海界  | 2    | 二级   | 14.5 | 11、15 | 姜格庄街道、龙泉镇 | 2026-2030 | 522       | 旅游服务提升 |                             |          | 市级     |    |
|      | 村道       |      | 里山口村出口   | 星石泊村   | 1    | 四级   | 2.2  | 5     | 龙泉镇       | 2026-2030 | 220       | 大中修    |                             |          | 区级     |    |
|      | 沙家疃-里口山  | C571 | 里山口村入口   | 里山口村出口 | 1    | 四级   | 1.6  | 5     | 姜格庄街道     | 2026-2030 | 28.8      | 旅游服务提升 |                             |          | 区级     |    |
| 连接线6 | 东孔线      | Y043 | 东店子村入口   | 邹家庄村   | 1    | 四级   | 2.7  | 6     | 龙泉镇       | 2023-2024 | 48.6      | 旅游服务提升 | 将军谷景区                       |          | 市级     |    |
| 连接线7 | 李董线      | Y028 | 小山子村     | 刘家口村   | 1    | 四级   | 1.5  | 5     | 大窑街道      | 2026-2030 | 27        | 旅游服务提升 | 杨子荣纪念馆、雷神庙战斗纪念馆、永安庄桑葚采摘园    |          | 市级     |    |
|      | 村道       |      | Y028     | S206   | 1    | 四级   | 3.6  | 5     | 大窑街道      | 2026-2030 | 360       | 大中修    |                             |          | 市级     |    |
|      | 牟徐线      | S206 | 环境卫生工程公司 | 雷神庙大街  | 6    | 一级   | 0.4  | 28    | 文化街道      | 2026-2030 | 14.4      | 旅游服务提升 |                             |          | 市级     |    |
|      | 雷神庙大街    | 市政道路 | S206     | 文兴路    | 4    | 主干路  | 1.7  | 20    | 文化街道      | 2026-2030 | 61.2      | 旅游服务提升 |                             |          | 市级     |    |
|      | 顾阎线      | Y069 | 雷神庙大街    | 阎家疃水库  | 2    | 二级   | 6.5  | 9     | 文化街道      | 2025-2026 | 234       | 旅游服务提升 |                             |          | 市级     |    |
|      | —        | 村道   |          | 杨子荣故居北 | 新建里村 | 1    | 四级   | 6.8   | 5、7       | 文化街道      | 2025-2026 | 680    |                             | 大中修      |        | 市级 |
|      | —        | 村道   |          | 杨子荣故居北 | 南港村  | 1    | 四级   | 7     | 5、6       | 文化街道      | 2025-2026 | 700    |                             | 大中修      |        | 市级 |

| 类型 | 路线名称 | 路线编号 | 起点       | 终点      | 车道数       | 技术等级 | 里程    | 路面宽度 | 建设地点           | 项目实施年份    | 投资估算(万元)  | 项目性质  | 连接景点   | 是否为精品示范段   | 纳入规划等级 |
|----|------|------|----------|---------|-----------|------|-------|------|----------------|-----------|-----------|-------|--------|--|--------|
| 纵一 | 主线   | 大红线  | X004     | 老人仓村    | 俚李线       | 1    | 四级    | 12.1 | 4、5、5.5        | 大窑街道、玉林店镇 | 2026-2030 | 1210  | 大中修    | 昆嵛山国家级森林公园、京玺庄园、非遗产承接地、紫宸生态园、永安庄桑葚采摘园、嘉泓果蔬采摘园、果然绿生态农场、益生蔬菜基地 | 区级     |
|    |      | 大红线  | X004     | 俚李线     | 北红石头村     | 1、2  | 四级    | 9.2  | 5.5            | 大窑街道、玉林店镇 | 2026-2030 | 165.6 | 旅游服务提升 |  | 市级     |
|    |      | 北长线  | X005     | 北红石头村   | 交界        | 2    | 四级    | 3.7  | 6              | 莒格庄镇      | 2024-2025 | 66.6  | 旅游服务提升 |  | 市级     |
|    |      | 莒曲线  | Y003     | 文三线     | 交界        | 2    | 四级    | 5.2  | 6              | 莒格庄镇      | 2024-2025 | 93.6  | 旅游服务提升 |  | 区级     |
|    |      | 威汕线  | G206     | Y003    | G206(新改建) | 2    | 二级    | 5    | 10、15.5        | 莒格庄镇      | 2024-2025 | 180   | 旅游服务提升 |  | 区级     |
|    | 连接线  | 宋冯线  | X007     | G206    | 北宋家口村     | 2    | 三级    | 7.9  | 7.5            | 莒格庄镇      | 2026-2030 | 284.4 | 旅游服务提升 | 北宋家口村(中国院子)  | 区级     |
|    |      | 楚泊线  | X006     | 北宋家口村   | 威海界       | 2    | 四级    | 1.4  | 6              | 莒格庄镇      | 2026-2030 | 25.2  | 旅游服务提升 |  | 区级     |
| 纵二 | 主线   | 马屯线  | X012     | 牟平区界    | 高马线       | 2    | 三级    | 4.8  | 7              | 高陵镇       | 2026-2030 | 172.8 | 旅游服务提升 | 十里桃花林、冬雪苹果采摘园、七彩西红柿采摘园、王根儿红大樱桃采摘园                            | 区级     |
|    |      | 邹马线  | X013     | 东屯车奝    | 牟平乳山界     | 2    | 二级、三级 | 18.9 | 6.5、7.5、9、10.5 | 高陵镇、王格庄镇  | 2026-2030 | 680.4 | 旅游服务提升 |  | 区级     |
| 横一 | 主线   | 俚李线  | S303     | S206    | 殿后        | 2    | 二级    | 10   | 10             | 玉林店镇、龙泉镇  | 2024-2025 | 360   | 旅游服务提升 | 昆嵛山国家级森林公园、十里桃花林、陶艺民俗馆、果然绿生态农场、草莓采摘园                         | 省级     |
|    |      | 俚李线  | S303(新建) | 牟平莱山界   | S206      | 2    | 二级    | 20.5 | 10             | 高陵镇       | 2026-2030 | 82000 | 新建     |  | 省级     |
|    | 连接线  | 牟徐线  | S206     | S303    | 高格庄       | 2    | 二级    | 5.1  | 10             | 玉林店镇      | 2024-2025 | 183.6 | 旅游服务提升 | 昆嵛山国家级森林公园   | 市级     |
| 横二 | 主线   | 大红线  | X004     | 北红石头村入口 | 北西线       | 1    | 四级    | 1.6  | 5.5            | 玉林店镇、莒格庄镇 | 2024-2025 | 28.8  | 旅游服务提升 | 陶艺民俗馆、十里桃花林  | 区级     |

| 类型 | 路线名称 | 路线编号 | 起点        | 终点     | 车道数     | 技术等级 | 里程    | 路面宽度 | 建设地点     | 项目实施年份    | 投资估算(万元)  | 项目性质  | 连接景点   | 是否为精品示范段                                   | 纳入规划等级 |    |
|----|------|------|-----------|--------|---------|------|-------|------|----------|-----------|-----------|-------|--------|--|--------|----|
|    |      | 滨莒线  | X009      | 范家庄出口  | 玉林店莒格庄界 | 2    | 二级、三级 | 9.7  | 7.5、9、10 | 玉林店镇      | 2023-2024 | 349.2 | 旅游服务提升 |  | 是      | 省级 |
|    |      | 沟范线  | X014      | 侯家庄    | 邹家埠     | 2    | 二、三级  | 5.2  | 7、7.5、11 | 高陵镇, 玉林店镇 | 2023-2024 | 187.2 | 旅游服务提升 |  | 是      | 省级 |
|    |      | 冶水线  | X011      | 牟平莱山界  | 侯家庄     | 2    | 三级    | 6.3  | 7、11     | 高陵镇       | 2023-2024 | 226.8 | 旅游服务提升 |  | 是      | 省级 |
|    | 连接线  | 莱乳线  | S207      | 浩家庄村出口 | 马庄村出口   | 4、6  | 一级    | 8.6  | 23、28    | 高陵镇、武宁街道  | 2025-2026 | 309.6 | 旅游服务提升 | 杏花山庄、草莓采摘园                                 |        | 市级 |
|    |      | 武吕线  | Y034      | S207   | 吕家疃村出口  | 1    | 四级    | 1    | 5        | 武宁街道      | 2025-2026 | 18    | 旅游服务提升 |  |        | 市级 |
| 横三 | 主线   | 马大线  | X016      | 观水     | 后半城     | 2    | 二级    | 4.5  | 9        | 观水镇       | 2026-2030 | 162   | 旅游服务提升 | 七彩西红柿采摘园、冬雪苹果采摘园、王根儿红大樱桃采摘园、南台油桃采摘园、益生蔬菜基地 |        | 市级 |
|    |      | 烟海线  | S208      | 烟乳线入口  | 观水      | 2    | 二级、三级 | 2.8  | 15       | 观水镇       | 2025-2026 | 100.8 | 旅游服务提升 |  |        | 市级 |
|    |      | 大徐线  | X083      | 文三线    | 烟乳线入口   | 2    | 四级    | 10   | 6        | 观水镇、王格庄镇  | 2025-2026 | 180   | 旅游服务提升 |  |        | 市级 |
|    |      | 威汕线  | G206      | S207   | 文三线     | 2    | 二级    | 15   | 9、10     | 王格庄镇、水道镇  | 2025-2026 | 540   | 旅游服务提升 |  |        | 区级 |
|    |      | 威汕线  | G206      | 威海界    | S207    | 2    | 二级    | 24.6 | 9、10     | 水道镇、莒格庄镇  | 2026-2030 | 98400 | 新建     |  |        | 区级 |
|    | 连接线  | 大徐线  | X083(连接线) | 烟乳线出口  | 郝庄      | 2    | 四级    | 6.9  | 6        | 观水镇       | 2025-2026 | 124.2 | 旅游服务提升 |  |        | 市级 |

附表2 烟台市牟平区旅游公路服务配套设施项目表

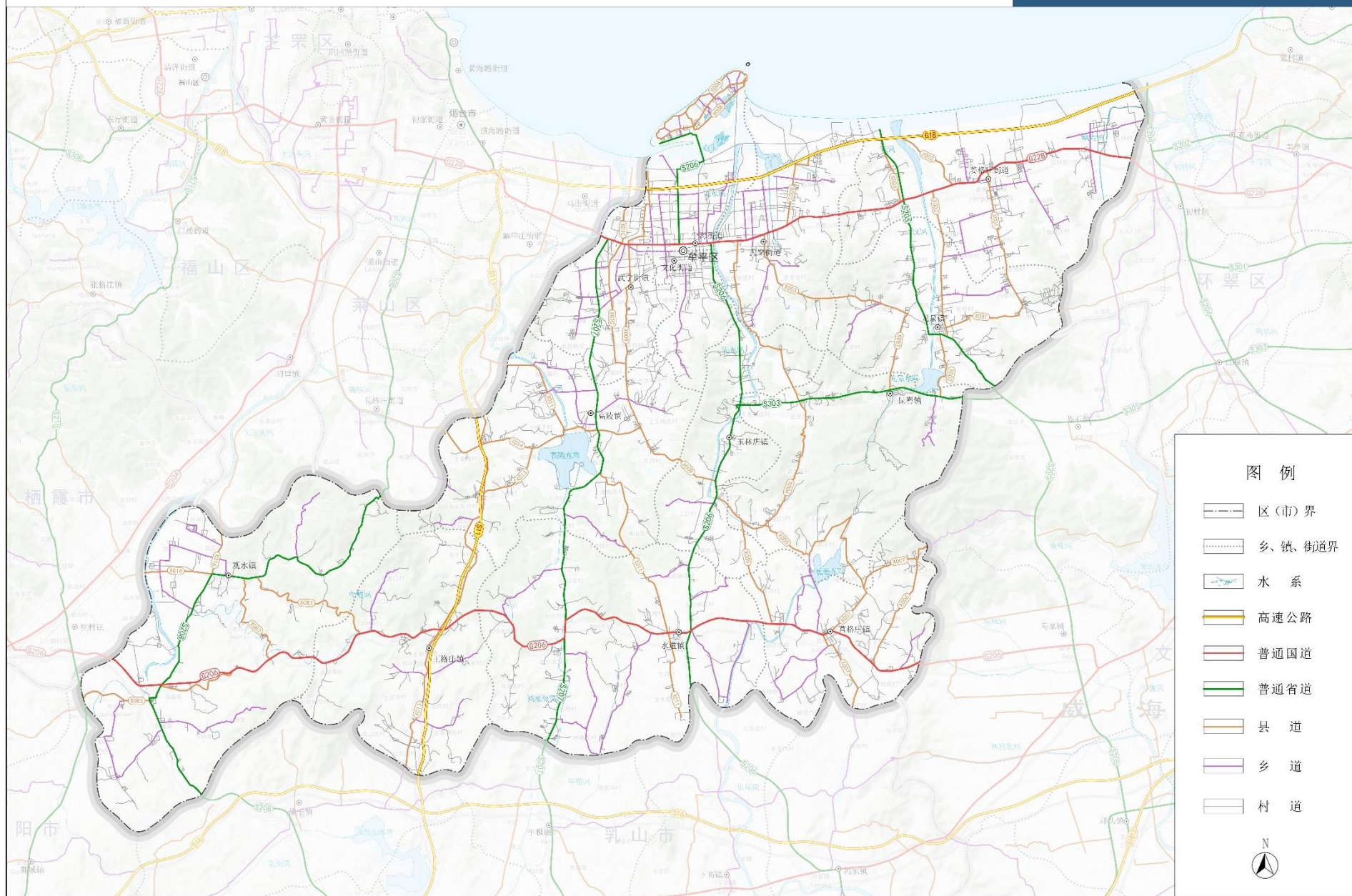
| 序号 | 名称           | 类别   | 所属线路 | 所在线路名称     | 位置        | 位置桩号            | 占地面积<br>(m <sup>2</sup> ) | 备注        |
|----|--------------|------|------|------------|-----------|-----------------|---------------------------|-----------|
| 1  | 养马岛驿站        | 驿站   | 一环   | X008 环养马岛线 | 养马岛度假区    | /               | /                         | 烟台市旅游公路规划 |
| 2  | 龙湖葡醍服务区      | 驿站   | 一环   | S206 牟徐线   | 养马岛大桥入口   | K4+063          | 158543                    | 烟台市旅游公路规划 |
| 3  | 北大川驿站        | 驿站   | 一环   | X003 上殿线   | 北大川度假区    | K23+800-K23+860 | 498                       | 现状为观景台    |
| 4  | 十里杏花驿站       | 驿站   | 一环   | C571 沙家疃   | 姜格庄镇里口山村  | K3+328          | 600                       | 烟台市旅游公路规划 |
| 5  | 崑龙驿站         | 驿站   | 一环   | X002 滨滩线   | 崑龙温泉景区    | K16+242         | 1200                      | 烟台市旅游公路规划 |
| 6  | 军石驿站         | 驿站   | 横一   | S303 俚李线   | 昆嵛镇军石村    | K88+56          | 500                       | 烟台市旅游公路规划 |
| 7  | 下雨村驿站        | 驿站   | 纵二   | X012 马屯线   | 高陵镇下雨村西北角 | K24+820-K24+880 | 435                       | 现状为观景台    |
| 8  | 落金水库驿站       | 驿站   | 横三   | X083 大徐线   | 观水镇落鸡庄村   | K1+950          | 360                       | 现状为停车区    |
| 9  | 养马岛欢乐海岸自驾车营地 | 自驾营地 | 一环   | X008 环养马岛线 | 养马岛度假区    | /               | /                         | 烟台市旅游公路规划 |
| 10 | 养马岛自驾车营地     | 自驾营地 | 一环   | X008 环养马岛线 | 养马岛度假区    | /               | /                         | 烟台市旅游公路规划 |
| 11 | 北方海岸森林自驾车营地  | 自驾营地 | 一环   | 滨海东路       | 牟平经济技术开发区 | /               | /                         | 烟台市旅游公路规划 |
| 12 | 烟台高尔夫自驾车营地   | 自驾营地 | 一环   | 滨海东路       | 宁海街道      | /               | /                         | 烟台市旅游公路规划 |
| 13 | 牟平滨海酒店群汽车营地  | 自驾营地 | 一环   | G228 丹东线   | 大窑街道      | /               | /                         | 烟台市旅游公路规划 |
| 14 | 昆嵛湖汽车营地      | 自驾营地 | 一环   | S303 俚李线   | 龙泉镇龙泉水库   | /               | /                         | 烟台市旅游公路规划 |

| 序号 | 名称         | 类别   | 所属线路 | 所在线路名称     | 位置         | 位置桩号            | 占地面积<br>(m <sup>2</sup> ) | 备注        |
|----|------------|------|------|------------|------------|-----------------|---------------------------|-----------|
| 15 | 昆嵛山汽车露营地   | 自驾营地 | 纵一   | X004 大北线   | 昆嵛镇昆嵛山     | /               | /                         | 烟台市旅游公路规划 |
| 16 | 昆嵛山钓鱼石房车营地 | 自驾营地 | 纵一   | X005 北长线   | 昆嵛镇昆嵛山     | /               | /                         | 烟台市旅游公路规划 |
| 17 | 十里杏花谷自驾车营地 | 自驾营地 | 一环   | G228 丹东线   | 姜格庄镇十里杏花谷  | /               | /                         | 烟台市旅游公路规划 |
| 18 | 松月青霭观景台    | 观景台  | 一环   | X001 金龙线   | 龙泉镇烟台市茶博园东 | K11+310-K11+425 | 963                       | 现状为停车区    |
| 19 | 乐游碧芜观景台    | 观景台  | 横二   | X009 滨莒线   | 玉林店镇九龙夼村西  | K21+300-K21+340 | 1031                      | 现状为停车区    |
| 20 | 西大山观景台     | 观景台  | 一环   | X008 环养马岛线 | 养马岛度假区     | K13+987         | 180                       | 现状为观景台    |
| 21 | 金海角码头观景台   | 观景台  | 一环   | X008 环养马岛线 | 养马岛度假区     | K11+886         | 120                       | 现状为观景台    |
| 22 | 鲸凤崖观景台     | 观景台  | 一环   | X008 环养马岛线 | 养马岛度假区     | K19+354         | 120                       | 现状为观景台    |
| 23 | 春光海钓码头观景台  | 观景台  | 一环   | X008 环养马岛线 | 养马岛度假区     | K7+627          | 80                        | 现状为观景台    |
| 24 | 獐岛观景台      | 观景台  | 一环   | X008 环养马岛线 | 养马岛度假区     | K6+104          | 200                       | 现状为观景台    |











# 牟平区旅游公路布局专项规划

## 03 旅游公路网布局图

