

G206 威汕线牟平文登界至牟平刘家夼段 改建工程重大行政决策草案

一、项目建设目的

按照政策要求，牟平区应该对牟平恒邦化工产业园实行封闭性管理，但目前 G206 威汕线东西向横穿牟平恒邦化工产业园（穿越里程为 3.2 公里），达不到化工园区封闭管理的要求，且现状 G206 威汕线公路两侧与园区之间的防护绿地宽度不足 100 米，园区内危化品运输车辆与过境车辆混行，存在较大安全隐患。因此，将现有 G206 威汕线在牟平恒邦化工产业园段进行改线。项目实施后，一方面能实现牟平恒邦化工产业园实行封闭性管理，提升 G206 威汕线干线公路服务功能，保障公路行车安全等具有重要作用；另一方面完善了城市功能、改善牟平区交通环境的民心工程，改善牟平区交通压力大状况，完善安全设施，整治公路安全隐患。

二、项目建设依据

项目批准立项机关及文号：山东省发改委（鲁发改预审[2021]58 号）。

项目环评批准机关及文号：烟台市生态环境局牟平分局（牟环审[2020]4 号）。

项目用地预审批准机关及文号：自然资源部（自然资办函[2021]96 号）、山东省自然资源厅（鲁自然资[2020]397 号）、烟台市自然资源和规划局第 370600202100009 号建设项目用地预审与选址意见书。

三、项目概况

（一）路线起终点

起点位于 G206 威汕线牟平文登交界处（桩号 K63+385），终点位于牟平区前刘家乔村北的互通立交。

（二）路线走向

拟建项目路线自起点沿老路向西经张皮村，在床而村北偏离老路，继续向西，经棹楞村南、福禄地村北、太格庄村南，与 S206 交叉，穿过生木墅村、棘子埠村间，转向西北，经徐家寨村南、辛庄村北，到达路线终点，路线全长 23.476 公里。

（三）主要控制点

牟平文登交界（起点），张皮村、床而村、棹楞村、福禄地、太格庄、S206，生木墅、棘子埠、徐家寨、辛庄村、刘家乔（终点）。

（四）建设规模

推荐方案路线全长 23.476 公里（新建 20.826 公里，利用老路改建 2.65 公里），永久占地 140.7655 公顷（新增永久占地 129.5827 公顷，利用老路占地 11.1828 公顷）。

四、项目资金来源

项目动态总投资 141300.00 万元，其中静态总投资 136779.63 万元（即可行性研究报告总投资），建设期利息 4520.37 万元。项目静态总投资包括工程费用 85429.70 万元，工程建设其他费用 40056.20 万元，预备费 11293.73 万元。本项目拟采用 PPP 方式建设。

五、运营模式

项目采用 BOT（建设-运营-移交）+ROT（改建-运营-移交）

六、合作期限

项目合作期 25 年，其中建设期 2 年，运营期 23 年。

七、回报机制

项目采用“政府付费”的回报机制。